

# K Kiel Jollenkreuzer

20er Jollenkreuzer modern umgesetzt.



## Vom Traum zur Realität

Das Boot entsteht aus dem Wunsch ausgesuchten Eigenschaften vom Jollenkreuzer mit Details aus Träumen und Erfahrungswerten zu perfektionieren.

## Vom Jollenkreuzer übernommen werden:

- der geschwungene Kabinenaufbau
- die gleiche formverleimte Holzschale
- das lebendige Segeln
- zu zweit trocken übernachten können



## Dazu kommen:

- Kentersicher durch Hubkiel mit Bleibombe
- 110% Genua für kurze Schotenwege
- Carbon-Bugsprit auf dem Deck
- Gennaker für ein einfaches halsen.
- Alurigg ohne Achterstag
- offenes Heck mit 2x2m Liegefläche





Die Bootswerkstatt Naef optimiert seit 15 Jahren Sportboote, ClassMini650, sowie seit ein paar Jahren Ventilo28 .

Yachtkonstrukteurin Dipl. Ing. Juliane Hempel hat mit Thomas Bergner Bootsbau aus Trappenkamp, einen neuen schnellen 20er Rumpf entwickelt.

Dieser brandneue Riss war der Start für den **KielJollenkreuzer** der Bootswerkstatt Naef.



Thomas Bergner Bootsbau baut die Schalen. Als Kasko kommen diese nach Oberglatt ZH, in die Bootswerkstatt Naef, wo Spanten und Deck montiert werden. Danach werden die Beschläge mit grosser Sorgfalt eingebaut.

### **Rumpf**

- über einem Computergefrästen Positivkern unter Vakuum formverleimt
- Spanten und Stringer sind aus Sperrholz und mit Epoxi in den Rumpf verklebt
- innen und aussen mit Epoxi versiegelt, aussen mit AWLGrip natur lackiert
- das Deck ist aus Sperrholz gebaut und mit Glas überzogen, weiss lackiert und mit Antirutsch beschichtet – gegen Aufpreis kann ein Teakdeck verlegt werden
- der Cockpitboden ist aus Teak



### **Innenausbau**

- kleiner Tisch über dem Kielkasten
- Staumöglichkeiten unter den Sitzflächen, neben dem Kielkasten und unter dem Boden.
- Optional auf Anfrage:  
Polster für Liege- und Sitzflächen





### **Der Kiel**

Die Hubkielmechanik ermöglicht uns in zwei Stufen zu heben:

- 120cm Tiefgang für die Hafenfahrt (mit geschlossenem Dach)
- 35cm Tiefgang für das Auswassern mit Anhänger, über die Wasserungsrampe (mit offener Dachlucke)



### **Das Ruder**

- Carbon-Pinne mit Verlängerung
- am Heckspiegel fixes Carbon-Ruderblatt

### **Das Rigg**

Der leichte Alu-Mast von LicoSpar mit 2 paar Salingen und starken Pfeilung ermöglicht:

- segeln ohne Achterstag
- eine leicht grössere Genua (110%)
- ein Squarehead Gross



### **Die Beschläge**

Klemmen, Rollen und Winschen von Antal und Ronstan.

Ringe und Lashing sind eine leichte sowohl moderne Art, die Systeme zu bedienen.

Die Genua-Holepunkte können anstatt in 3D, optional als leinenverstellbare Schienen angeboten werden.



# **K Kiel Jollenkreuzer**

20er Jollenkreuzer modern umgesetzt.

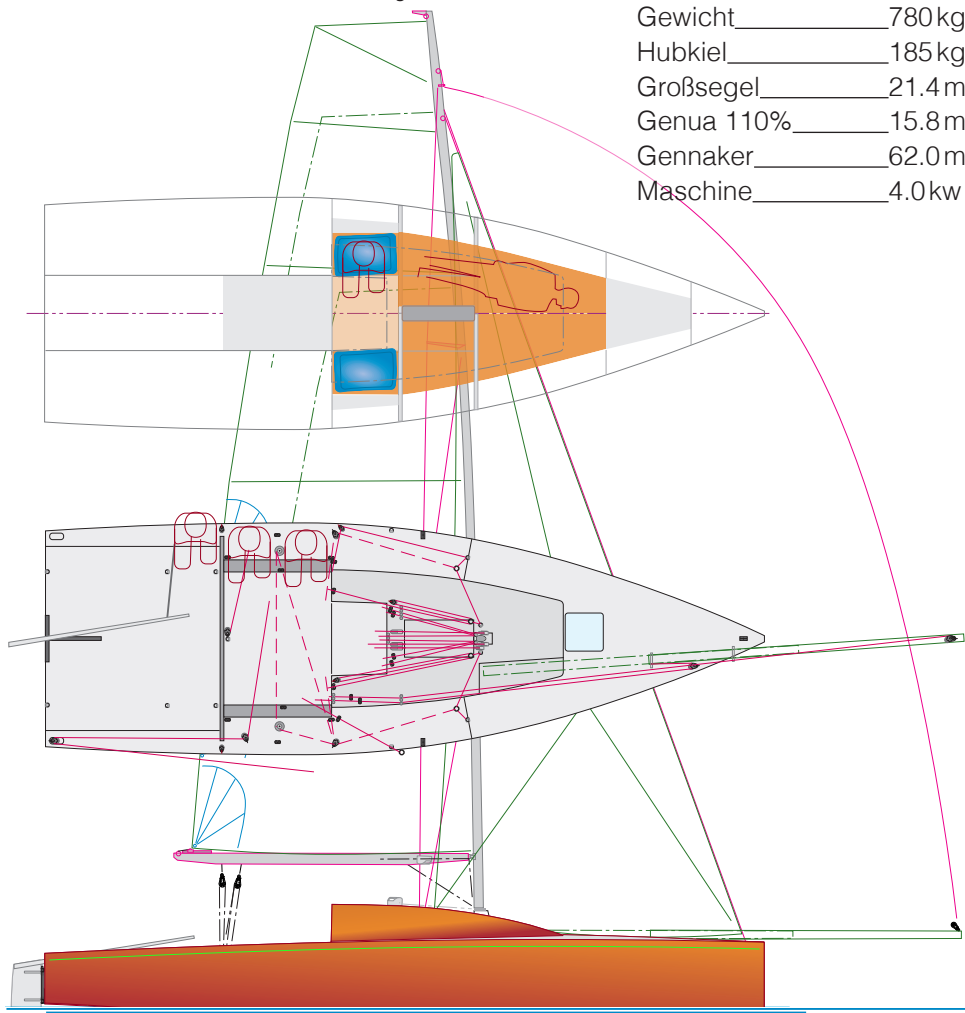
*Ein absoluter Hingucker, dessen Pinne niemand mehr aus der Hand geben will.*

# K Kiel Jollenkreuzer

20er Jollenkreuzer modern umgesetzt.

## Technischen Daten

Rumpflänge	7.75 m
Breite	2.50 m
Tiefgang	1.80 m
Gewicht	780 kg
Hubkiel	185 kg
Großsegel	21.4 m <sup>2</sup>
Genua 110%	15.8 m <sup>2</sup>
Gennaker	62.0 m <sup>2</sup>
Maschine	4.0 kw



Bootswerkstatt  
Ueli Naef  
Aspstrasse 12  
CH-8154 Oberglatt  
+41 79 285 90 83  
info@kieljolly.ch  
[www.kieljolly.ch](http://www.kieljolly.ch)